

Egz. **1**

**OBIEKT: Modernizacja drogi gminnej nr 131036N długości 1280 m w Budzewie**

**STADIUM: Dokumentacja techniczna (uproszczona)**

**INWESTOR: GMINA BUDRY, ul. Wojska Polskiego 27  
11-606 Budry**

**Sporządził:**

*inż. Mirosław Wojstław*

**Marzec 2020 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Część opisowa**

1. Opis techniczny drogi
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys ofertowy (ślepy)

### **II. Część rysunkowa**

1. Przekrój normalny drogi w skali 1:50
2. Plan liniowy drogi w skali 1:5 000

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Modernizacja drogi gminnej nr 131036N długości 1280 m w Budzewie. Inwestycja realizowana będzie na drodze gminnej na działce nr ew. geodezyjnej 198 w obrębie geodezyjnym Budzewo.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga przebiega w północnej części gminy Budry. Łączy miejscowość Budzewo z drogą gminną a następnie drogą powiatową i siedzibą gminy w Budrach.

Duże natężenie ruchu szczególnie ciężkich maszyn rolniczych i pojazdów wożących płody rolne i leśne w połączeniu z trudnymi warunkami atmosferycznymi powoduje często nieprzejezdność w okresie jesienno – wiosennym. W tym okresie nie można zagwarantować bezpiecznego dojazdu do gospodarstw jednostkom takim jak Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, Straż Graniczna, Policja a także

innym służbom, instytucjom, podmiotom prowadzącym działalność gospodarczą oraz mieszkańcom.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W celu poprawy komunikacji zaprojektowano:

1. Ścinkę poboczy mechanicznie na szerokość 1,0 m i grub. 20 cm
  - od km 0+000 do km 0+500 str. prawa – 500,00 m
  - od km 0+700 do km 1+200 str. lewa – 500,00 m

RAZEM:           1 000,00 m
2. Odwodnienie korpusu drogowego – pogłębianie rowów przydrożnych
  - od km 0+100 do km 0+500 str. prawa -400,00 m
  - od km 0+700 do km 1+200 str. lewa - 450,00 m

RAZEM:           850,00 m
3. Wykonanie zjazdów gospodarczych z rur karbowanych PEHD śr. 30 cm
  - km 0+830 – 8,00 m,
  - km 0+900 – 8,00 m

RAZEM           16,00 m
4. Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm z kruszywa naturalnego z 30% domieszką przekruszonego i szer. 4,0 m na odcinku 1280,0 m

Opracował: